

# Geschiedenis van de familie Bood te Medemblik

Garage Bood en Radio Bood zijn een begrip in Medemblik. Op verzoek van de 92-jarige Rinus Bood heeft de redactie het materiaal dat hij heeft verzameld over de geschiedenis van zijn familie omgezet in een artikel. Hierbij is hoofdzakelijk geput uit artikelen in de Jaaruitgave van 1991 en De Koggenlander/Medemblikker Courant bij gelegenheid van de sluiting van Garage Bood. Aanvulling werd verkregen middels interviews met Rinus.

## Start van Garage Bood

Zoon Louwris, geboren in de Bangert (1896) wilde liever de techniek in en leerde het vak bij de firma Nefkens in Amersfoort, een nog steeds bestaand bedrijf. In de periode 1914-1918 diende Louwris in het leger. Daar verloor hij door een ongeluk een van zijn benen. Louwris keerde hierop terug naar Medemblik en huurde een schuurtje in de Bangert.



Afb.1: Van de Bangert naar de Nieuwstraat (ca. 1917).

## Van Kolhorn naar Medemblik

De familie Bood is oorspronkelijk afkomstig uit Kolhorn. Stamboomonderzoek in het Westfries Archief door René de Bock, schoonzoon van Rinus Bood, leverde als verste voorvader op Jan Bood. Hij was geboren in 1641, sterfdatum onbekend. Zijn beroep staat niet aangegeven. In de eeuwen daarna is het beroep van de mannen Bood meestal schipper en een enkele keer visserman.

De eerste waarvan we iets meer weten is Willem Bood (1855-1922) die in 1881 is getrouwd met Neeltje Kuiper (1860-1898). Willem woonde in Kolhorn en verdiende de kost als vrachtvaarder. In die tijd bracht men de land- en tuinbouwproducten van Broekerhaven naar Amsterdam, waar ze op de markt verhandeld werden.

Toen er in West-Friesland veilingen werden opgericht was er voor Willem nauwelijks werk meer, zodat hij zijn schip verkocht en bij de gasleidingen ging werken. Medemblik werd de nieuwe woonplaats.

In dat schuurtje begon hij met het repareren van motorfietsen plus de eerste automobielen en het reviseren van scheepsmotoren.

De ruimte in de Bangert werd al snel te klein en Louwris kocht in 1917 het pand Nieuwstraat 41, waar tot dat moment zadelmakerij Scheer gevestigd was. Hij kreeg hiervoor een lening van de heer Bosch van Drakestein, die hij in zijn Amersfoortse tijd een aantal keren had rondgereden. In de Bangert ging Jaap Veen boter inpakken.

Louwris beschikte toen als een der eersten in Medemblik ook zelf over een auto, van het merk 'Protos'. Bovendien kwam er een benzinepomp, met het merk Esso. Die moest weliswaar met de hand worden bediend, maar betekende toch een hele verbetering. Tot dan moest de benzine gehaald worden bij 'Blikken Dirk' (Dirk Geusebroek). Dirk had een 'benzine bewaarplaats' in een bunkertje, voor de veiligheid. Op afbeelding 2 staat een andere Dirk, met achternaam De Vries. Hij was een broer van Maartje de Vries, de vrouw van Louwris Bood. Dirk de Vries was een heel bekend vrijwilliger bij het Stoommachine Museum.



Afb. 2: Dirk de Vries tankt de auto van deurwaarder Teunis af met de handpomp (ca. 1920).

Het belangrijkste product voor garage Bood was in die tijd de motorfiets. Per beurtvaarder werden ze in kisten aangevoerd, in de garage aan de Nieuwstraat in elkaar gezet en rijklaar gemaakt. Toonaangevend merk was de Indian. Louwris schafte ook een hefbrug aan. Daar kon onder onderhoud worden gepleegd aan auto's.

Hij verhuurde de eerste auto, met natuurlijk 'Louw' Bood achter het stuur. Vele ondernemers maakten al snel gebruik van zijn diensten, zoals de heer De Koning, maar ook dokter de Kruijf, de pastoor en de dominee die soms op de gekste uren weggebracht moesten worden. Als de motor van schipper Fok Koopman weigerde, kwam er een telegram met de boodschap, dat Louw Bood de motor maar even aan de praat moest zien te krijgen. Dan pakte hij zijn motor en reed er mee naar Zwolle, waar Koopman lag afgemeerd, startte de scheepsmotor en reed weer terug naar Medemblik. In 1928 werd er achter het oude pand een nieuwe garage neergezet, hetgeen een hele verbetering was.

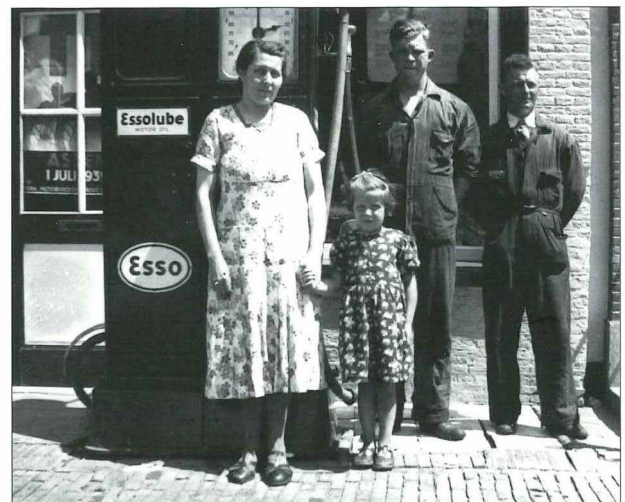
### Weduwe Bood en haar zonen zetten de zaak voort

Een grote ramp trof de familie in 1934. Louwris kreeg een ontsteking aan de blinde darm en is in het ziekenhuis te Alkmaar overleden. Mevrouw Bood zette de zaak voort. De vaste klanten van toen steunden haar en bewonderden het doorzettingsvermogen van deze weduwnaar, die toch maar met zes kinderen achterbleef. Lippe Kwaad, de eerste knecht, was een heel goede monteur.

Ook Jan Leenberg, z'n vader was machinist op het stoomgemaal, werd bij de zaak betrokken. Later kwam Theo Lakeman van het Vooreiland de geleerden versterken. Rinus Bood, die pas drie jaar oud was toen zijn vader overleed, heeft er van anderen over gehoord dat zijn moeder het ontzettend zwaar heeft gehad. Er kwamen weken voor dat ze het loonzakje van haar knechten niet kon vullen! De knechten bleven gelukkig loyaal en de achterstand kon steeds worden ingehaald.

In 1942 kwam zoon Wim in de zaak, na met lof de Technische school te hebben doorlopen. Meteen na de Tweede Wereldoorlog kwamen ook zoon Rein en een paar jaar later Rinus in de garage werken. Het was eerst nog qua verkoop een slappe tijd; de omzet bestond uit reparatiewerk en het reviseren van motoren van trekkers. Bij de onderwaterzetting van de Wieringermeer hadden veel trekkers onder water gestaan. Ze moesten in de garage uit elkaar gehaald worden, gereinigd en bedrijfsklaar worden gemaakt.

Pas in 1950 begon de verkoop aan te trekken. Inmiddels waren ze vanaf 1949 dealer voor de Kaptein Mobylette bromfiets. Scooters en driewielige auto's moeten worden genoemd; het dealerschap van Citroën werd binnengehaald. De eerste Citroën DS werd verkocht aan Dirk Rustenburg van de zuurkoolfabriek in Opperdoes. De 'Lelijke Eend' droeg eveneens zijn steentje bij aan de verkoop, daarvan zijn er velen verkocht.



Afb. 3: Mevrouw Bood-de Vries met dochter Nellie, Lippe Kwaad en Willem de Vries (ca. 1936).

Verbouwingen vonden plaats. In 1951 werd de oude zaak van Scheer gesloopt en verrees een nieuw woonhuis. Vanwege ruimtegebrek werd in 1965 het pand Nieuwstraat 39 aangekocht, waar vroeger Woestenburg en Bijleveld een sigarenzaak in dreven.

Eerst werd het een onderkomen voor Rein en zijn gezin, later werd het in gebruik genomen als showroom. Mevrouw Bood-de Vries is tot 1979 aan de zaak verbonden geweest.



Afb.4: Wim, Maartje en Rein Bood in de garage (ca. 1991).

In dat jaar verkocht ze die aan haar beide zoons Wim en Rein. Zij zijn nog 12 jaar doorgedaan; Wim als technische specialist en Rein die de inruil en verkoop van auto's voor zijn rekening nam. Na bijna een halve eeuw werken zijn ze, bij gebrek aan opvolgers, gestopt met het garagebedrijf.

### Radio Bood

Marinus Bood, roepnaam Rinus, is van 1931 en de vijfde zoon van Louwris en Maartje. Hij heeft vier broers boven zich: Wim, Klaas, Louwris en Rein. En hij krijgt er in 1933 een zusje bij: Nellie. Louwris is in 1940 overleden. Klaas is naar Canada geëmigreerd.

Na een aantal jaren besluit Rinus voor zichzelf te beginnen. Hij trouwt in 1957 en koopt met zijn vrouw Rie het pand van de familie Bakker schuin tegenover op Nieuwstraat 32. Dat was een kledingzaak (manufacturen). Rinus gaat in radio's. Van zijn broers had hij gehoord dat vader Louwris in de jaren '20 bouwdozen van Philips liet komen. Hij zette dan radio's in elkaar en verkocht die. Radio's zijn een hobby voor Rinus en nu gaat hij er zijn toekomst aan verbinden.

Het gaat overigens niet alleen om radio's. Volledig omschreven gaat het om audio- en visuele apparatuur en elektrische gebruiksartikelen. Bovendien wordt Rinus erkend installateur voor het PEN. Hij repareerde ook, wanneer bijvoorbeeld een radio het niet meer deed.

Een leuke anekdote betreft de reparatie van de tv van de heer Beerepoot in het Bagijnhof. Beerepoot lag te slapen toen Rinus kwam. Na de reparatie, er moest een buis worden vervangen, sliep hij nog.



Afb.5: Radio Bood op de hoek Nieuwstraat-Bagijnhof (ca.1960).

Toen Rinus weer thuis kwam werd hij gebeld door de heer Beerepoot; Rinus hoefde niet meer te komen want de tv deed het weer!

Vaak moest er gesoldeerd worden. Zeilers die met problemen zaten werden veelal door Kool doorge-  
stuurd. Als Kool het niet heeft, moet je bij Bood zijn, was het gezegde. De zeilers mochten dan ook zelf solderen aan de werkbank in de schuur, met ingang aan het Bagijnhof. In 2000 heeft Rinus de zaak verkocht aan zijn zoon Roelof. Hij heeft het bedrijf voortgezet met als huidige naam Electro World Bood.

### Een bijzondere hobby

Een niet alledaagse hobby van Rinus is het vliegen. Of eigenlijk kunnen we beter spreken van een passie. Uit een artikel van oktober 1995: 'Zoals een ander naar de soos gaat, zo ging Rinus minstens één keer per week naar Den Helder, naar Vliegkamp De Kooy'. Hij heeft daar in 1971 een cursus vliegen gevolgd en het brevet behaald. Rinus werd daarbij gestimuleerd door zijn broer Klaas, die toen op Schiphol werkte. De ogen van Rinus beginnen te glimmen als hij vertelt dat hij en zijn mede cursisten het ontzettend leuk vonden om ondersteboven te vliegen en loopings te maken.

Bijna altijd nam hij op zijn wekelijkse vluchten passagiers mee. Hij werd verder gevraagd om te vliegen tijdens de Vloeddagen, heeft meegedaan als 'vijandelijk toestel' aan marine oefeningen en kwam geregeld in actie bij bevrijdingsfeesten. De Medemblicker student Floris van de Stolpe is door hem geïnspireerd geraakt en bemanningslid bij de KLM geworden.

Het zat er vanwege de financiële thuissituatie in die tijd voor hém niet in om civiel piloot te worden. Wel is hij nog eens wezen kijken bij de vliegafdeling van de politie op Schiphol. Desgevraagd gaven ze aan dat hij er zo zou kunnen beginnen. Het was verleidelijk, maar Rinus heeft er toch van afgezien.



Afb.6: Rinus en Rie bij een helikopter (ca.1994).

Hij koos voor voortzetting van het eigen bedrijf en zijn vrouw Rie zag die nachtelijke vluchten niet zitten. Het heeft Rinus er niet van weerhouden om een maand naar Amerika te gaan en daar zijn brevet voor helikopterpiloot te halen!

Op het gebied van vrijwilligerswerk valt ook nog wel iets te melden. Rinus was zowel bij de ambulance, als bij de brandweer betrokken. Hij heeft Jaap van Leverink geholpen met de installatie van het carillon. Rie heeft daarvoor de melodieën geprogrammeerd.

Sjaak Pronk  
Medemblik, april 2024

### Geraadpleegde bronnen

J. Struik, *Mevrouw Bood-de Vries sloot na 74 jaar de garage*, in: Jaaruitgave OKV "Medemblick" nr. 3, 1991, p.24-31.

Onbekende auteur, *Garage Bood doet na drie kwart eeuw haar poorten dicht*, De Koggenlander/Medemblicker Courant, 24 oktober 1991.

R. Bood, interviews en los documentatiemateriaal, Medemblik, maart en april 2024.

Herkomst afbeeldingen:

Jan Struik, Medemblik: 1.

Rinus Bood, Medemblik: 2, 3, 4 en 6.

Arnold de Greeuw, Medemblik: 5.

## Scheurkalenders.

**Voorhanden bij K. H. Idema,  
Boekhandel, Medemblik:**

Boon's geïll. bum.	f 0,50
Jacob's idem	» 0,40
De Vriend v. d. Huize	» 0,50
Geïll. Christelijke	» 1,20
De Vriend v. Oud en Jong	» 0,70
Fonteynen des Heils	0,95
Gezelle Meerburg	0,85

ENZ: ENZ.

**Maand- en Weekkalenders.  
Enkhuizer Almanakken.  
Kantoor- en Zakagenda's.**