

GROOTSE PLANNEN

Tegenwoordig kun je geen krant openslaag, of je leest wel een artikel over een projekt-ontwikkelaar die plannen heeft ontwikkeld om Medemblick aantrekkelijker te maken. Aan het begin van deze eeuw was dat al niet anders. Wist u dat er in maart 1918 een ontwerp is gemaakt voor een spoorlijn van Alkmaar naar Medemblick? En in november 1919 plannen waren voor de aanleg van een kanaal van Alkmaar via Opmeer naar Medemblick? En onze stad in oktober 1917 benaderd werd voor een bootdienst tussen Lemmer en Medemblick? Echter, geen van deze plannen werd ooit uitgevoerd.

Ton Gieling



Algemeene Scheepvaart-Maatschappij :

FLEVO

Directeur: J. KOKJE.

Tel. Adres: FLEVO. Telef. Interc. no. 22.

Dagelijksche dienst tussen **LEMMER en ENKHUIZEN** in verbinding met den dagelijkschen dienst op **URK**, voor **PASSAGIERS, GOEDEREN en VEE.** Rechtstreeksche dienst tussen Lemmer, Enkhuzen naar Hoorn of Medemblick, (om den anderen dag.) Goederen worden aangenomen naar de voornaamste plaatsen in de provincie FRIESLAND en GRONINGEN. Zondags geen dienst.

Quoy 26 Oct. 1917 - 446

Lemmer, den 22 October 1917.

Den WeEdele Heeren
Burgemeester en Wethouders
der Gemeente Medemblick
te M E D E M B L I K.

WeEdele Heeren,

In verband met ons voornemen eenen rechtstreekschen dienst tussen de Lemmer en Uwe Gemeente te gaan ondernemen, verzoeken de ondergeteekenden beleefd aan onze stoomboot een vaste ligplaats in de haven te willen aanwyzen.

De afmetingen der boot zyn ongeveer 34 x 5 x 2 M.

Hoogachtend,

v/d Alg. Scheepv. Maaty. "Flevo",

, Directeur.

, Hoofd-Commissaris.